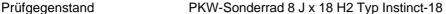
Nummer 02-8058-A01-V01



Hersteller FOMB Fond, Off, Maifrini Srl



Seite 1 von 7

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Via Scuole, 5/D I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell

Typ Instinct-18
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
424 94	Instinct-18 424 94 / Ø72.2 Ø57.1	5/100/57,1	35	565	1935

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen Fomb

Radtyp und Ausführung Instinct-18 424 94 Radgröße 8 J x 18 H2 Einpresstiefe ET 35

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	-
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-

# Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 028058) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler

DAIMLERCHRYSLER

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 02-8058-A01-V01



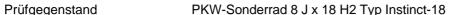
PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Instinct-18 FOMB Fond. Off. Maifrini Srl Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	66-132	215/40R18	K06 K07 K08 T85	A02 A04 A05
8L	66-132	225/35R18	K06 K07 K08 T83 T87	A06 A08 A09
e1*95/54*0042*,	66-132	225/40R18	K06 K07 K08 L01	A12 A14 A16
e1*98/14*0042*	66-132	245/35R18	K04 K06 K50 R03	A21 V18 S01
Audi A3 S3	154-165	225/35R18	T87	A02 A04 A05
8L	154-165	225/40R18	L01	A06 A08 A09
e1*98/14*0042*				A12 A14 A16
				A21 S01
Audi TT	110-132	215/40R18	R37 T85	A02 A04 A05
8N	110-165	225/35R18	L01 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27*0089*,	110-165	225/40R18	L01	A12 A14 A16
e1*98/14*0089*	110-165	245/35R18	K08 K46 K90 R03	A21 Cbo Cpe
	110-165	255/35R18	K08 K46 K90 R03 R70	V18 S01
Chrysler Sebring	104-149	215/45R18	110 K07 K11 K42	A02 A04 A05
JR	104-149	225/40R18	K08 K10 K11 K42 K49	A06 A08 A09
e11*98/14*0138*	104-149	245/35R18	K10 K42 K50 K56 R03	A12 A14 A16
- Limousine				A21 B02 Lim
<u> </u>				V18 S02
Chrysler Sebring	104-149	215/45R18	110 K07 K11 K42	A02 A04 A05
JR	104-149	225/40R18	K08 K11 K42 K49	A06 A08 A09
e11*98/14*0138*	104-149	245/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A16
- Cabrio	104-149	245/40R18	110 K42 K50 K56 R03	A21 B02 Cbo
01 - 1 - 01 - 1	104-149	255/35R18	K04 K42 K50 K56 R03 R70	V18 S02
Chrysler Stratus	96-120	225/40R18	1/04 1/05	A02 A04 A05
JX	96-120	235/40R18	K04 K05	A06 A08 A09
e11*93/81*0028*	96-120	245/35R18	K04 R03	A12 A14 A16 A21 B02 K08
				K42 K49 K56
				V18 S02
Chrysler PT Cruiser	104	215/40R18	K07 K08 T85	A02 A04 A05
PT	104	225/40R18	K49 K50 T88	A06 A08 A09
e11*98/14*0058*	104	255/35R18	K04 K50 R03 R70	A12 A14 A16
- mit Automatik-Getr.				A21 B02 L02
				V18 S02
Chrysler PT Cruiser	85-104	215/40R18	K07 K08 T85	A02 A04 A05
PT	85-104	225/40R18	K49 K50 T88	A06 A08 A09
e11*98/14*0058*	85-104	255/35R18	K04 K50 R03 R70	A12 A14 A16
- mit Handschaltung				A21 B02 V18
				S02
Seat Toledo / Leon	50-132	245/35R18	A58 K04 K46 K50 R03	A02 A04 A05
1M	50-150	215/40R18	K06 K07 K08 R37 T85	A06 A08 A09
e9*97/27*0026*,	50-150	225/35R18	K06 K07 K08 T83 T87	A12 A14 A16
e9*98/14*0026*	50-150	225/40R18	K05 K07 K08 K46	A21 Flh Lim V18 S01

Nummer 02-8058-A01-V01



Hersteller FOMB Fond, Off, Maifrini Srl



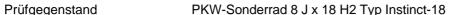
Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia	44-132	215/40R18	K07 K08 K46 T85	A02 A04 A05
1U	44-132	225/35R18	K04 K11 K46 K49 K50 T83 T87	A06 A08 A09
e11*95/54*0066*	44-132	225/40R18	K01 K04 K46 K49 K50 K56 L01	A12 A14 A16 A21 Car K05 Lim S01
VW Golf / Bora	50-150	215/40R18	K06 K07 K08 NAK T85	A02 A04 A05
1J	50-150	225/35R18	K06 K07 K08 T83 T87	A06 A08 A09
e1*96/79*0071*,	50-150	225/40R18	113 K06 K07 K08 L01	A12 A14 A16
e1*98/14*0071*	50-150	245/35R18	A58 K04 K46 K50 R03	A21 Car Flh Sth V18 S01
VW New Beetle	55-125	215/40R18	K02 K05 K06 K90 T85	A02 A04 A05
9C	55-125	225/35R18	K02 K05 K06 K90 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27*0106*, e1*98/14*0106*	55-125	225/40R18	K02 K05 K06 K90	A12 A14 A16 A21 K07 K08 S01

#### Auflagen und Hinweise

- 110 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1100 kg.
- 113 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1130 kg.
- **A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5, 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 " UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer 02-8058-A01-V01



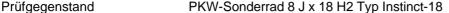
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 4 von 7

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Nummer 02-8058-A01-V01



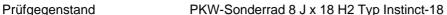
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 5 von 7

- **K10** Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NAK** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring mit Allradantrieb.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Nummer 02-8058-A01-V01



Hersteller FOMB Fond, Off, Maifrini Srl



Seite 6 von 7

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

16).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

16).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

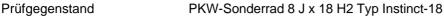
**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/45R18	225/40R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/50R18	255/45R18
245/35R18	255/35R18, 265/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
245/45R18	275/40R18
255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
255/45R18	275/40R18, 285/40R18
255/50R18	285/45R18
255/55R18	285/50R18
265/35R18	315/30R18
	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/50R18 245/35R18 245/40R18 245/45R18 255/40R18 255/40R18 255/50R18 255/50R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

# Hinweise zum Sonderrad entfällt

Nummer 02-8058-A01-V01



Hersteller FOMB Fond, Off, Maifrini Srl



Seite 7 von 7

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. April 2002

Högefl Sachverständiger
Prüf-Laboratorium
EN 45001

00039419.DOC